

Newsletter AAMS 2010

(date de mise à jour le 30/09/2010)

Lors des Journées du Patrimoine des 18 et 19 septembre 2010 le Musée SAFRAN a accueilli plus de 2000 visiteurs qui ont pu voir ou revoir les collections en constante évolution. Les nombreuses animations ont permis aux petits et aux grands de se distraire et de s'instruire, merci aux membres du Musée Safran, aux animateurs externes et aux bénévoles de l'AAMS pour leur dévouement.

Présentation et fonctionnement de la voiture Messier sur le parking (voiture sans ressorts)



Démonstration de fonctionnement de la moto Gnome et Rhône de 1930 avec adaptation gazogène de 1943. Il faut tourner la manivelle pour la mise en chauffe du foyer alimenté avec du charbon



Vue des ateliers dans l'auditorium: plusieurs simulateurs de vol - Réalisation de fusées à eau et à poudre - pilotage de mini hélicoptères (130 attestations d'initiation au pilotage) - Fleurs de sciences (la science expliquée par des expériences simples et amusantes)



Démonstration de décollage de la maquette du Coléoptère propulsée par un mini turboréacteur



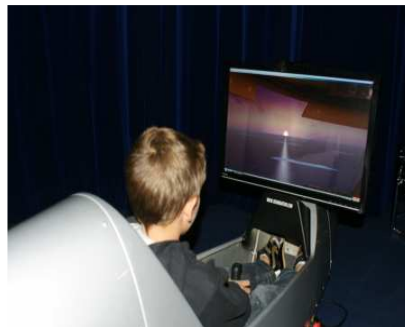
Démonstration d'images en 3D



Simulateur de l'A 320 visualisez et pilotez un vol avec réalisme



Même les plus jeunes ont pu s'initier au pilotage



Simulateur sur ordinateur pour avion et hélicoptère



Tir d'une fusée à poudre

Journées du Patrimoine 2010: Ateliers de fabrication de fusées



Tir d'une fusée à eau près du Vautour

160 fusées ont été réalisées et tirées



Le 08/09/2010 Gérard procède au démarrage de la moto: (après une mise en chauffe du charbon de bois et un lancement à l'essence) la moto tourne en configuration gazogène.



La restauration du moteur DAIMLER-BENZ 603 se poursuit activement



La moto G&R (D3 latérale 1930) avec adaptation gazogène de 1943 va faire son premier fonctionnement sur le parking du Musée Safran le 08/09/2010



Philippe procède au chargement du combustible (charbon de bois)



L'équipe de restauration présente le moteur MAN terminé et en attente de livraison



Bernard s'active sur la restauration du moteur Junkers qui avait été un peu mise en veille



Le Musée SAFRAN était présent au « Rêve d'Icare » de Royan mi-juin 2010



Royan mi-juin 2010



Le « Rêve d'Icare » (plage de Royan)



Le « Rêve d'Icare » à Royan - participation du Musée Safran



Nouvelle décoration fléchée du sol du Musée SAFRAN (mai 2010)



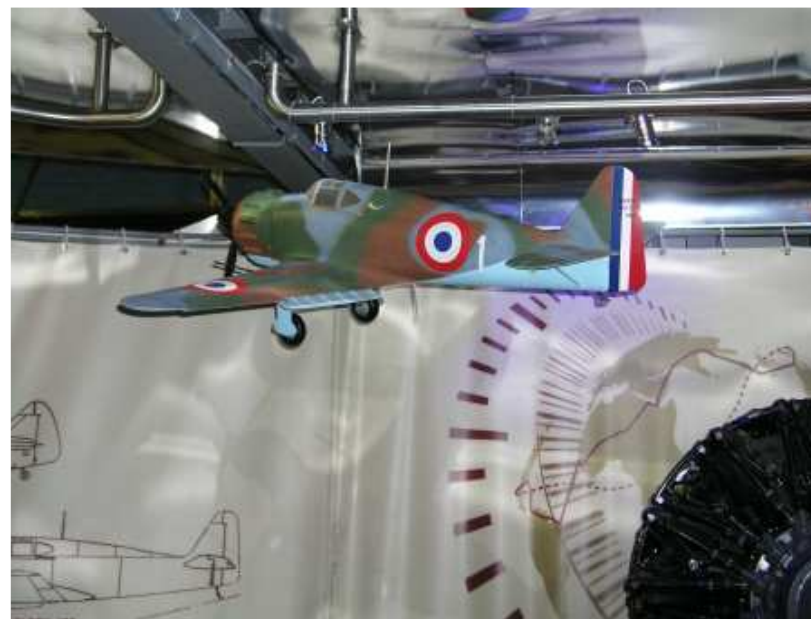
Décoration du sol sous Mirage III (mai 2010)



Maquette Bloch 152 sur piste atterrissage éclairée de l'auditorium (mai 2010)



Maquette Bloch 152 à sa place définitive dans le Musée Safran (mai 2010)



Moteur DB 603 (mai 2010)



Maquette Bloch 152 restaurée (mai 2010)



Moteur MAN en cours de restauration (mars 2010)



Ecrevisse installé dans le Musée (début 2010)



Moteur 12 Cylindres Renault (janvier 2010)



Moteur MAN (janvier 2010)

