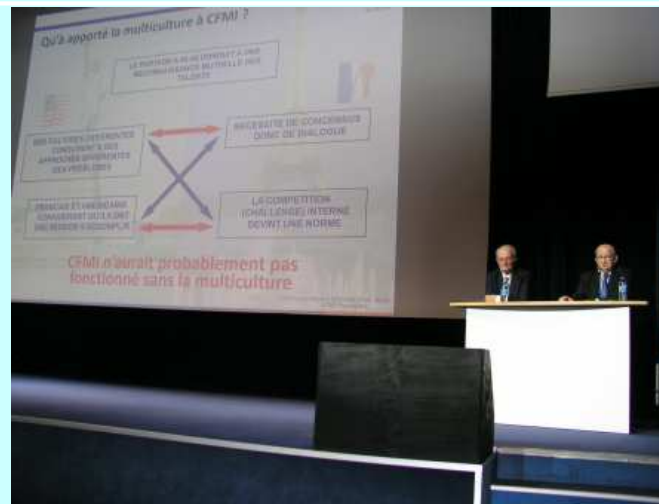
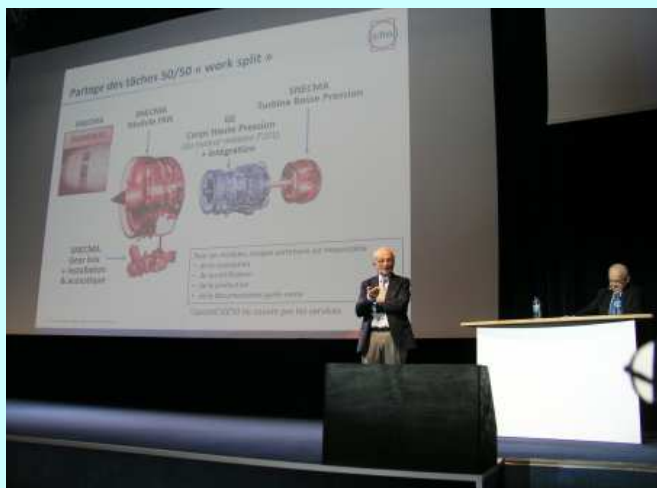


(date de mise à jour le 12/02/2018)

Conférence le 24/01/2018 dans le Musée Safran à 17h

" La fantastique aventure technique, industrielle, commerciale et humaine du moteur CFM56" : un formidable succès de coopération internationale » présentée par Pierre Alési et Gérard Laviec.



Pierre Alési fait l'historique du moteur CFM56 de l'origine à nos jours

Gérard Laviec a présenté l'aspect gestion de la coentreprise Safran-GE, CFMI



Les auditeurs étaient nombreux pour suivre ces deux exposés très intéressants



Les présentateurs ont répondu aux questions des membres de l'assistance





Nouvelle acquisition moto, une G&R M2 (24/01/2018)



La moto M2 a été installée dans la galerie des motos du Musée (24/01/2018)



Turboréacteur Atar 8C2 (956) en coupe de Rochefort à restaurer (10/01/2018)



L'ATAR 8C2 est pris en charge pour restauration, ces moteurs avionnaient l'Étendard IV de la marine (10/01/2018)





Le moteur Gnome & Rhône 14 N 49 de Rochefort est pris en charge pour restauration, il équipait les avions MB152 et Amiot 351 1060cv 1933 (10/01/2018)



Le moteur Renault 12T de Châteaudun en finition (10/01/2018)