

Activités AAMS 2008 (date de mise à jour le 18-11-2008)

L'exposition réalisée par l'ONAC & SAFRAN dans le cadre du 90^{ème} anniversaire de l'armistice de 1918, ayant pour thème "les As de la Première Guerre Mondiale" attire de nombreux visiteurs au Musée Safran mettant à contribution les guides de l'AAMS dans la période d'ouverture du 22 octobre au 11 novembre 2008.

Le secrétaire d'état aux anciens combattants et victimes de guerre Jean-Marie Bockel (photo de droite lors de son discours) accompagné par Mrs Michel Guillot Préfet de Seine et Marne, Remy Enfrun Préfet Directeur Général de l'ONAC, Gérard Millet Député Maire de Melun et Dominique-Jean Chartier Directeur Général adjoint et membre du Directoire du Groupe SAFRAN, se sont faits présenter l'exposition par Mr Jean-Pierre Grassi Directeur du Musée SAFRAN.



100 ans d'Industrie Aérospatiale Française. Exposition GIFAS sur les Champs-Élysées du 4 au 12 octobre 2008

Le Groupe Safran exposait une grande partie de ses matériels, le moteur rotatif Gnome et Rhône rappelait l'antériorité de la Société en tant que motoriste aéronautique mondial.

Une partie des produits Safran avant l'arrivée des visiteurs



Beaucoup de visiteurs passionnés surtout le week-end





La moto G & R 175 H1 a été terminée et mise en exposition dans le hall moto le 09/10/2008



(01/10/2008) Le moteur Man qui va être restauré par l'équipe du Salmson ci-contre



Moteur Man de 1922 avant restauration:
10 cylindres en V - 350 CV

La restauration du moteur Salmson, maintenant terminée, est présentée par 4 des 5 membres de l'équipe (01/10/2008).



La moto G&R LX 200 militaire va être reprise par l'équipe moto pour continuer sa restauration



Journées européennes du patrimoine à Montlhéry.

A cette occasion, l'AAMS a présenté à Montlhéry sur le stand de " l'Amicale Gnome et Rhône", la réplique de la moto lauréate du Bol d'or 1956 (1ère de la catégorie 175 cm³, course remportée à 95.781 Km/h de moyenne). Cette réplique, réalisée par les différents ateliers de l'AAMS, a reçu la coupe "catégorie moto" remise par le directeur de l'UTAC (Union Technique de l'Automobile, du Motorcycle et du Cycle).



Mme Nathalie Kosciusko-Morizet avec le directeur de l'UTAC M. J.P. Mougin



La réplique G&R M40 à Montlhéry le 20/09/2008



Réplique M40 de retour au Musée Safran avec le trophée

Les Journées du Patrimoine des 20 et 21 septembre 2008 au Musée Safran à Villaroche

Le Musée Safran a eu une affluence record de visiteurs pour les Journées du Patrimoine des 20 et 21 Septembre 2008. Les visiteurs ont pu apprécier les améliorations apportées cette année dans la présentation du Musée ainsi que l'enrichissement du à l'apport de nouveaux matériels du Groupe Safran. Les membres de l'AAMS postés à différents endroits donnaient des informations aux visiteurs. Les différentes activités, pour les petits et les grands, ont été très suivies (3 simulateurs de pilotage d'avions, fabrication et lancement de microfusées et de fusées à eau, démonstrations de Planète Sciences, décollage vertical de la maquette du Coléoptère, photos des visiteurs dans le Mirage III, l'Alouette II ou le Sidecar type "la Grande Vadrouille", rétrospective propulsion cryogénique.....)

20/09/2008 "Pas de tir" des fusées à côté du Vautour



20/09/2008 Simulateur de vol pour les plus grands



20/09/2008 Ateliers Fusées



20/09/2008 1 des 2 simulateurs enfants



17/09/2008 remise en place de l'Atar 9C sous l'aile du Mirage III



Atar 9C en coupe après pause de protections en plexiglass



Moteur Damblanc en remontage en juillet



Moteur Damblanc en remontage le 3 août



CFM 56-2 montage de la platine pour support du moteur en suspension sur la potence ci-contre le 20/08/2008



Potence CFM56



CFM 56-2 Installation de l'inverseur sur moteur le 20/08/2008



Maquette au 1/6 du Rafale le 20-08-2008 aux couleurs du CEAM



L'avion Rafale CEAM en vol

Rafale du CEAM décoré, à l'occasion du "NATO Tiger Meet" de 2006 à Albacete (SP), rencontre annuelle des escadrons de chasse des différents pays de l'OTAN ayant le tigre comme emblème commun.



Vérification du bon fonctionnement de la Maquette du Coléoptère C 450 en vue des journées du patrimoine de septembre 2008 le 13-08-2008



Réalisation "à l'ancienne" d'une hélice en bois le 13/08/2008



Moto Gnome & Rhône 175 H

La restauration de la moto Gnome et Rhône 175 H est bien avancée à la date du 07 août 2008



Gnome & Rhône 175 H - 2 temps avant restauration



Pulso-Réacteur Ecrevisse sur son bâti en août 2008

Une reconstitution du bâti d'essai au banc du pulso-réacteur Ecrevisse a été entreprise par un membre de l'AAMS à partir de photos et de documents d'époque (1953).

Ce propulseur a la caractéristique de fonctionner sans aucune pièce mobile.

Un autre membre de l'AAMS a assisté autrefois aux essais dans le banc 1C1 de Villaroche.



Moteur Salmson

Moteur Salmson en juillet 2008



Moteur Salmson à restaurer en mars 2007



Début juillet 2008 la restauration du Moteur Salmson est presque achevée.

Maquette Ariane 5

Espace fusée dans le Musée Safran



La maquette, au 1/5 (11.50m) de la fusée Ariane 5, en provenance de la Villette, a été installée le 16 juillet 2008 à côté du moteur Vulcain en vraie grandeur.

Exposition Le Rêve d'Icare à Royan du 6 au 15 juin 2008

Exposition située sur la plage de Royan



Plage de Royan



Plage de Royan



Plage de Royan



L'AAMS a participé du 6 au 15 juin 2008 à la manifestation Le Rêve d'Icare , sur la plage de Royan. Le Musée Safran y a exposé de nombreux matériels retraçant l'histoire du Groupe et répondu aux questions des visiteurs.

La conférence sur le moteur fusée HM7, faite par Jean-Pierre Livi et Jean-Claude Corai, dans le Musée Safran le mercredi 21 Mai 2008, a été très appréciée des nombreux auditeurs présents.

Moteur Adler en juin 2008



Moteur Adler en mars 2008



Moteur Adler en février 2008



Moteur Adler AD4B avant restauration



Les 2 turboréacteurs Olympus 593 de l'avion Concorde

Turboréacteurs double corps simple flux Olympus 593 en février 2008



Les 2 moteurs Olympus 593 de l'avion Supersonique Concorde en même position que sous l'aile de l'avion, l'un des deux en coupe montre aux visiteurs les composants internes.

Moteur Damblanc

Moteur Damblanc entièrement démonté en janvier 2008



Moteur Damblanc en mars 2007 en cours de démontage



L'équipe de restauration du moteur Damblanc lors de la présentation sur table des pièces du moteur en janvier 2008.