

IPSA 'Air rassemblement aéronautique et spatial organisé sur le campus parisien.

Participation de l'AAMS à cette manifestation, pour installer et présenter le Musée SAFRAN: 4 installateurs et 8 guides



A propos de l'IPSA: Créée il y a 60 ans, l'IPSA, école d'ingénieurs aéronautique et spatial à Paris et Toulouse, propose à ses étudiants une formation d'ingénieurs en 5 ans et un cursus Bachelor en 3 ans. Ils bénéficient d'une pédagogie qui privilégie l'international et qui s'adapte aux besoins des entreprises du secteur aérospatial. L'école a développé des partenariats durables avec cette industrie, tant au niveau civil que militaire. En prise directe avec les grands décideurs et les spécialistes du domaine, l'IPSA permet à ses étudiants de rentrer de plain-pied dans la vie active et de vivre totalement leur passion pour l'aéronautique et l'espace. L'IPSA est intégré au Concours Advance qui donne accès à 4 écoles d'ingénieurs (IPSA, EPITA, ESME Sudria et Sup'Biotech) implantées sur 13 campus en France.

Liste des matériels exposés par le Musée SAFRAN

- . Maquette lanceur Ariane 4 (1/10ème)
- . Maquette lanceur Ariane 64 (1/33ème)
- . Moteur cryogénique Vulcain 1 (injecteurs, chambre)
- . Moteur cryogénique Vulcain 1 (sans divergent)
- . Réacteur double corps double flux M88-2 (Rafale C, B & M)
- . Réacteur double corps double flux Adour Mk 102 (Jaguar A & E)
- . Turbomoteur axial centrifuge simple corps simple flux Astazou II en coupe (Alouette II)
- . Turbodémarreur Noëlle 60 en coupe
- . GE-36 Unducted fan (maquette animée au 1/4ème) (Boeing 727, McDonnell-Douglas MD-81)
- . Aube de fan métallique à large corde (CFM56-7B) (Boeing 737-600, -700, -800 et -900, P-8 "Poséidon", E-7 "Wedgetail")
- . Aube de fan composite (Leap 1B) (Boeing 737 Max -7, Max-8, Max-9, Max-10 et Max-200)
- . Train d'atterrissage automoteur Dop-Précimo de l'hélicoptère SA-330 Puma
- . Train d'atterrissage principal Alphajet E
- . Bloc frein carbone Airbus A330/A340
- . Moteur diesel S.M.A SR 305-230
- . Siège éjectable Mk-4 Alphajet E
- . Siège éjectable Mk-10 L Alphajet E. Maquette lanceur Ariane 4 (1/10ème)
- . Maquette lanceur Ariane 64 (1/33ème)
- . Moteur cryogénique Vulcain 1 (injecteurs, chambre)
- . Moteur cryogénique Vulcain 1 (sans divergent)



Visite du Ministre délégué aux transports à IPSA' AIR (17/02/2022)



Guide AAMS (17/02/2022 Photo IPSA)



Guide AAMS (17/02/2022 Photo IPSA)



Ministre délégué aux transports et Président de l'AAMS (17/02/2022 photo IPSA)



Guide AAMS (17/02/2022 Photo IPSA)



Guide AAMS (17/02/2022 Photo IPSA)



Exposition Musée Safran à IPSA'AIR rassemblement Aéronautique et Spatial (15/02/2022)



Exposition Musée Safran à IPSA'AIR (15/02/2022)



Exposition Musée Safran à IPSA'AIR (15/02/2022)



Exposition Musée Safran à IPSA'AIR (15/02/2022)



Machine à graver remise en état (16/02/2022)



Atelier machines outils (26/01/2022)



Atelier machines outils (26/01/2022)



Travail sur la voiture Messier dans l'auditorium (26/01/2022)



Bureau de la bibliothèque (26/01/2022)



ATAR 9B arbre de turbine (19/01/2022)



Montage sur l'ATAR 9B en coupe de son arbre de turbine (19/01/2022)



Cockpit du Morane-Saulnier MS 760 dans l'atelier (19/01/2022)



MS 760 (26/01/2022)



Equipe travaillant sur la BTP de l'Alouette III (26/01/2022)



Boite de Transmission Principale de l'Alouette III équipée (19/01/2022)



Chaudronnerie pour l'ATAR9B (19/01/2022)



Menuiserie (26/01/2022)



Kart avec moteur de G&R R4, après restauration (photo 26/01/2022)



Avant restauration (photo 17/05/2017)



Atelier "Fusées" (26/01/2022)



Moto Gnome & Rhône 800cm3 (26/01/2022)



Motos: montage des rayons de roues et des pneus (26/01/2022)



Atelier Motos (19/01/2022)



G&R type D 1ère génération: pneus à talon, freins sur poulie-jante
(26/01/2022)



Bureau Gestion des visites (19/01/2022)



Atelier Maquettes: Fouga Magister en cours (19/01/2022)