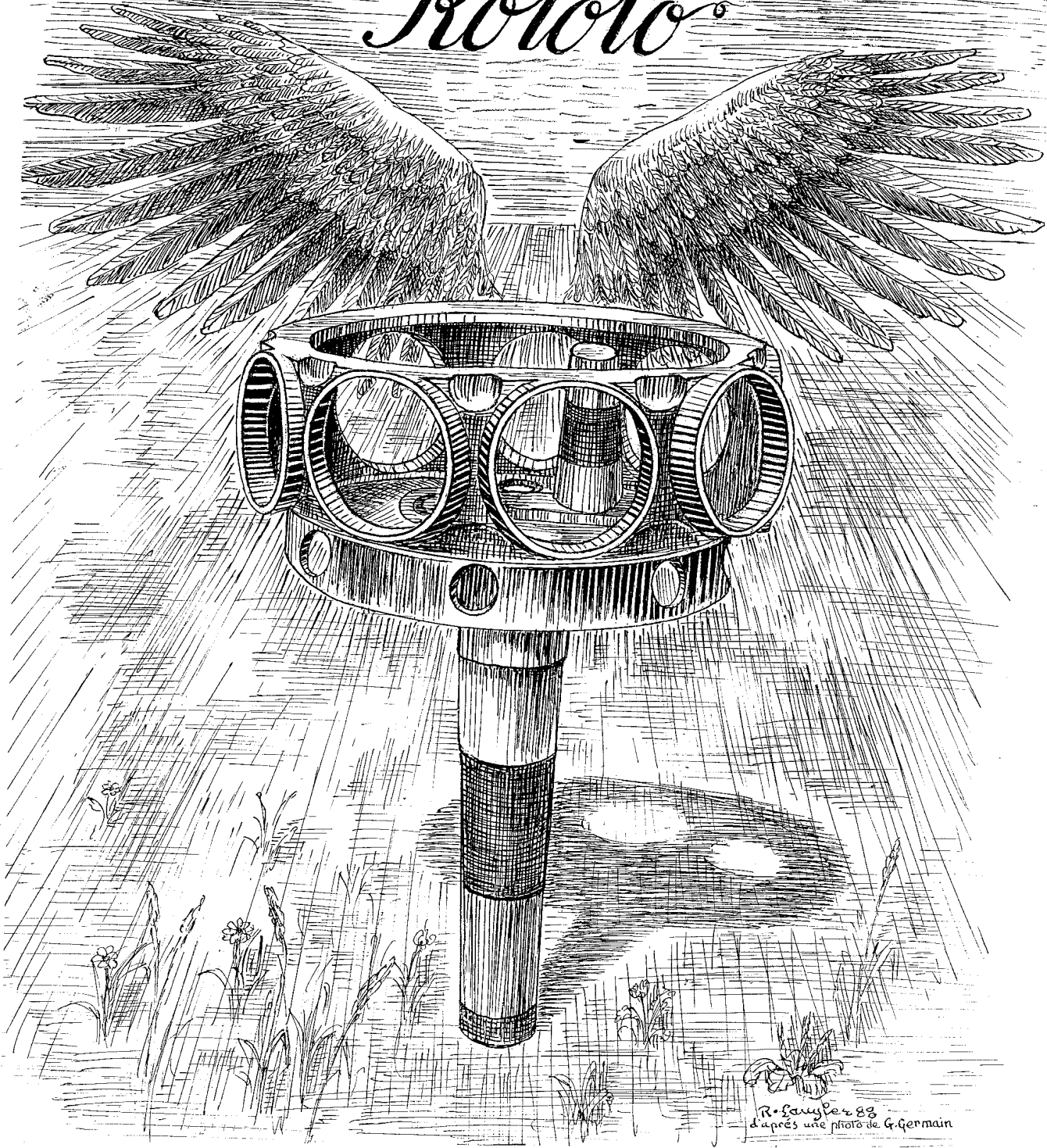


Rototo



Tout droit de reproduction est interdit

*R. Faugère 88
d'après une photo de G. Germain*

**ASSOCIATION
DES AMIS DU MUSEE SNECMA**

SNECMA - VILLAROCHE
77550 - MOISSY-CRAMAYEL

Tél. 60.59.72.58
Fax 60.59.83.29

BULLETIN N° 12
JUN 1996

LES NOUVELLES DE L'ASSOCIATION

COLLECTIONS

Sur les quatre LE RHONE prototypes de plus de 200 CV, l'un est entré au Musée Snecma, deux autres sont restaurés et le dernier est démonté et en cours de nettoyage. Les trois bâtis restants sont en fabrication.

Pour le Musée de l'Air, le BUGATTI 32H et un GNOME et RHONE 14 M sont en remontage.

Un CFM 56-3 et un CFM 56-5 sont présentés dans le Musée.

En ce qui concerne les motos, plusieurs pièces nouvelles ont été restaurées, une 250 E 1924, ou acquises, une R4 C 1952, une R4 B 1952 et une L5 1954 (les deux premières sur compte Snecma, la dernière sur compte A.A.M.S.).

Aujourd'hui, le Musée Snecma peut présenter une collection exceptionnelle de 31 motos GNOME RHONE. Cinq motos supplémentaires sont à restaurer et quatre sont à rechercher pour compléter cette collection (D 2, M 2, L 53, L 531).

AMENAGEMENT

Les maquettes au 1/72ème d'avions équipés de moteurs GNOME et RHONE et de turboréacteurs Snecma ont retenu toute notre attention ces derniers mois pour leur construction.

Une vitrine regroupe 33 modèles d'avions équipés de moteurs GNOME et RHONE de 1926 à 1940, et une autre 24 modèles d'avions équipés de turboréacteurs Snecma.

RAYONNEMENT

Depuis janvier 1996, le Musée a reçu 3102 visiteurs, dont 607 lors des "Portes ouvertes" organisées par les élèves du Lycée Léonard de Vinci de Melun et 365 lors du Concert de musique symphonique de fin mars.

Après le Jazz, le Modélisme naval et la Musique symphonique, l'A.A.M.S. poursuit ses efforts dans l'electisme pour vous proposer une soirée théâtrale le 16 novembre 1996. Notez-le sur vos agendas et venez nombreux pour votre plaisir et pour soutenir l'Association.

Cette dernière a participé par des prêts de matériel et des permanences de ses Membres à différentes manifestations, à Combs la Ville ("L'aérodrome de Melun-Villaroche") à Noisy le Grand ("Mémoire, mémoire, la vie quotidienne dans les années 40") à la Ferté-Allais ("Il y a 100 ans naissait l'aviation") et à Retromobile.

ET SI LES MOTEURS

A REACTION FRANCAIS

NOUS ETAIENT CONTES ?

Il était une fois un fana

qui compulsait, collectait, décortiquait, classait livres, articles, mémoires, plans, schemas se rapportant aux moteurs d'avions depuis l'origine jusqu'à nos jours. Au Musée de l'Air et au Musée Snecma, il racontait avec verve l'histoire de l'aviation avec moult anecdotes originales et l'auditoire reste encore marqué par ses récits à l'accent alsacien nettement prononcé. C'était bien sûr notre ami Alfred BODEMER !

Mais il ne faisait pas que parler ; il écrivait aussi !

Et pour notre plaisir, avec Robert LAUGIER, il a commis il y a quelques années "L'Histoire des moteurs à pistons français" qui reste notre bible à tous dès qu'une interrogation reste en suspend sur ces objets du passé. Cette épopée en deux volumes a été éditée par Docavia, mais vous ne pourrez plus l'acquérir, tous les volumes ayant été vendus.

On peut espérer le même succès pour la suite de l'histoire puisqu'Alfred sur sa lancée, et, avec le même compère, a préparé, avant qu'il nous quitte, "L'ATAR et tous les moteurs à réaction français" passant du souffle de l'hélice à celui de la réaction.

Cet ouvrage relate la période de l'histoire des moteurs à réaction français sur 120 ans d'invention depuis la première communication de Charles de Louvrié de 1863 jusqu'aux derniers propulseurs des années 1980. Une large place est faite aux propulseurs Snecma, mais les autres productions françaises, Hispano Suiza, Turbomeca, Microturbo, ... sont également présentées. Quatre cents pages illustrées par de nombreuses photos souvent inédites, et de tableaux synoptiques confèrent à cet ouvrage une grande valeur historique et documentaire.

L'A.A.M.S. a considéré comme une nécessité la parution d'un tel ouvrage. Mais que de vicissitudes pour qu'enfin il paraisse !

Après les promesses de Docavia à A. BODEMER qui n'ont pas été tenues et une tentative infructueuse auprès d'Atlas, l'affaire restait au point mort, sans l'énergie développée par Pierre ANDRE qui a démarché auprès d'un éditeur de Riquewhir la possibilité d'éditer ce livre par souscriptions.

Il paraîtra donc en novembre 1996 et je vous engage tous à y souscrire avant le 15 juillet 1996,

soit directement aux Editions REBER - 5a Avenue Méquillet
68340 Riquewhir

soit par l'intermédiaire du secrétariat de l'Association,
au prix de 360 francs, frais de port compris.